



1. DATOS BÁSICOS DEL TFG:

Título: Las zonas de bajas emisiones como instrumento de resiliencia urbana: modelos y escenarios en Andalucía

Descripción general (resumen y metodología):

Las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) son una medida de restricción del acceso a determinados ámbitos de los vehículos motorizados. En buena medida, el objetivo dominante en la planificación de las ZBE viene derivado de la mala calidad del aire que hoy día padecen las ciudades y no de la asunción de una política de movilidad o incluso de ciudad, prueba de ello es que la mayoría de las ZBE se desprenden de planes de calidad del aire. Sin embargo, las externalidades del modelo de movilidad actual, basado en el uso masivo del automóvil, repercuten no sólo sobre la calidad del aire (emisiones contaminantes, Gases Efecto Invernadero (GEI) y ruido) sino también sobre la calidad ambiental urbana (reparto del espacio público y equidad social), la vida de las personas (accidentalidad y modos de vida activos) y las posibilidades de mitigación y adaptación al cambio climático (emergencia climática).

Consecuentemente, cuándo se diseña una ZBE es necesario reflexionar cómo favorecer y aprovechar las oportunidades de la implantación de las zonas de bajas emisiones como proyecto de calidad ambiental urbana y accesibilidad activa (peatonal y ciclista). De ahí el interés y la oportunidad de este TFG de identificar diferentes modelos y escenarios estratégicos de resiliencia urbana a través de la planificación urbana en relación con las ZBE.

Este trabajo aborda como configurar estrategias urbanas que incentiven entornos resilientes, innovadores y atr-activos, que favorezcan transiciones de la descarbonización aprovechando las ZBE por desarrollar y/o implantar en alrededor de una treintena de ciudades de Andalucía (según censo mayores de 50.000 habitantes antes de 2023).

Tipología: Elaboración de un informe o un proyecto de naturaleza profesional.

Objetivos planteados:

El objetivo principal consiste en identificar estrategias urbanas que incentiven entornos resilientes, innovadores y atr-activos, en las Zonas de Bajas Emisiones. Para ello otros objetivos específicos son:

- Clasificar las ZBE de Andalucía según la resiliencia de las medidas sobre el espacio público.
- Analizar barreras y oportunidades para una transición activa y resiliente del espacio público y la movilidad urbana en las ZBE.
- Plantear buenas prácticas para el espacio público de las ZBE en términos de resiliencia y movilidad activa.

Bibliografía básica:

Entre otras posibles, una guía de referencia general sobre las ZBE puede ser:

- Directrices para la creación de zonas de bajas emisiones (ZBE). MITECO, 2021

https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/publicaciones/directricesparalacreaciondezonasdebajasemisiones_tcm30-533017.pdf

Recomendaciones y orientaciones para el estudiante:

Orientar su trabajo a la realización de un informe que destaque modelos y buenas prácticas sobre el diseño y la gestión de las zonas de bajas emisiones en Andalucía, consultando algunas

experiencias que sirvan de referencia para seleccionar buenas prácticas en el catálogo de estrategias de Andalucía.

Plazas: 1

2. DATOS DEL TUTOR/A:

Nombre y apellidos: LUIS MIGUEL VALENZUELA MONTES

Ámbito de conocimiento/Departamento: URBANÍSTICA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Correo electrónico: lvmontes@ugr.es

3. COTUTOR/A DE LA UGR (en su caso):

Nombre y apellidos:

Ámbito de conocimiento/Departamento:

Correo electrónico:

4. COTUTOR/A EXTERNO/A (en su caso):

Nombre y apellidos:

Correo electrónico:

Nombre de la empresa o institución:

Dirección postal:

Puesto del tutor en la empresa o institución:

Centro de convenio Externo:

5. DATOS DEL ESTUDIANTE:

Nombre y apellidos: VALENTINA OSORIO VERGARA

Correo electrónico: vosorio@correo.ugr.es