UNIVERSIDAD DE GRANADA

biología Granada

Propuesta TFGB. Curso: 2021/2022

DEPARTAMENTO: Zoología

CÓDIGO DEL TFG: ZOO-38

1. DATOS DEL TFG OFERTADO:

Título: Efecto del vallado en la probabilidad de atropello de vertebrados terrestres

Resumen (Introducción, Objetivos y Plan de trabajo; máx. 2.460 caracteres con espacios y fuente Arial 9):

Introducción
El atropello de animales salvajes en carreteras causa un impacto considerable sobre las poblaciones de vertebrados, generando también daños humanos y económicos. La probabilidad de atropello depende de numerosos factores intrínsecos y extrínsecos de cada especie. Entre los factores intrínsecos, podemos destacar la densidad de población, la capacidad motriz y vagilidad de la especie en cuestión, la motivación para cruzar la carretera (ej. proximidad a masas de agua, termorregulación en el asfalto caliente, etc.). Los factores extrínsecos son principalmente factores ambientales (ej. temperatura, precipitación, humedad, etc.), y factores relacionados con características de la carretera. Conocer la influencia que tienen los factores relacionados con la carretera en la tasa de atropellos es un paso esencial para poder reducir la mortalidad de los animales atropellados. Entre las variables propias de la carretera podemos destacar el número de carriles, la velocidad máxima permitida, el flujo de tráfico y la presencia de vallados, radares o señales destinadas a reducir el número de atropellos. Vallar las carreteras es una medida habitual para reducir atropellos de fauna en España. Sin embargo, vallar también implica aumentar la fragmentación de las poblaciones animales. Por lo tanto, se hace necesario conocer el efecto real del vallado sobre la probabilidad de atropello, para informar la toma de decisiones sobre su uso más adecuado en cada caso concreto.
Objetivos
Analizar el efecto de la presencia de vallado sobre la probabilidad de atropello de animales vertebrados, bajo la hipótesis de que la probabilidad será menor en aquellos tramos protegidos por vallas. No obstante, esperamos que el efecto sea diferente para las diferentes clases de vertebrados, dependiendo de su tamaño y tipo de locomoción.
Plan de Trabajo
Febrero de 2021 a febrero de 2022: muestreo mensual de 10 tramos de carretera: 5 con vallado y 5 sin vallado (el resto de características serán similares en los 10 tramos, y controlaremos estadísticamente las variables ambientales). Septiembre 2021: análisis preliminar. Febrero - Abril 2021: análisis estadístico final. Abril - Junio 2021: escritura.

Tabla de actividades y dedicación estimada:

Planteamiento y desarrollo del trabajo	125
Elaboración de la memoria	125
Preparación y ejecución de la exposición	50
TOTAL (12 ECTS)	**300 horas**

2. MODALIDAD (*): Trabajo Experimental / de Investigación

(*) En el caso de trabajos experimentales, el tutor considera conveniente que el estudiante realice el taller "Prevención de riesgos y eliminación de residuos en el laboratorio" ☐

3. DATOS DEL TUTOR/A UGR (**):

Apellidos: Ortega Diago **Nombre**: Zaida

Teléfono: 622028559 ***e*-mail:** zaidaortega@ugr.es

(**) En el caso de trabajos desarrollados en Empresas u otras Instituciones ajenas a la Universidad de Granada, por favor completar la siguiente información:

TUTOR/A DE LA EMPRESA O INSTITUCIÓN:

Apellidos: **Nombre:**

Empresa / Institución:

Teléfono: ***e*-mail:**

4. DATOS DEL ESTUDIANTE (***):

(***) Si ha sido acordado por el estudiante y profesor/a, por favor completar la siguiente información sobre el estudiante:

Apellidos: Arca Rubio **Nombre:** Jesús

***e*-mail institucional:** jesusarcarubio@correo.ugr.es